



Eclipse SDV: open source, open collaboration and beyond



Yoshiyuki Kawashima

CTO Automotive Industry IBM Japan,
Eclipse SDV Ambassador Japan



Ansgar Lindwedel

Director SDV Ecosystem Development

Agenda / アジェンダ

- Overview Eclipse Foundation - Ansgar
Eclipse Foundation 概要 - Ansgar
- Overview Eclipse SDV - Kawashima-san
Eclipse SDV 概要 - 川島
- 2025 vs. 2026: what happened the past year? Kawashima-san
2025年 vs 2026年：この1年で何が起きたのか？ - 川島
- Eclipse SDV vision for a way forward - Kawashima-san & Ansgar
Eclipse SDV が目指す今後の道筋 - 川島
- Eclipse SDV: Did we finish the game? - Ansgar
Eclipse SDV：我々はゲームをやり遂げたのか？ - Ansgar

5 important dates of the Eclipse Foundation

2001

IBM publishes the **Eclipse IDE as an open source**

IBM、オープンソースとして Eclipse IDE を発表

2004

Stakeholders want a **vendor-neutral governance**: creation of the Eclipse Foundation Inc

ベンダー中立のガバナンスを求めるステークホルダーの要望により、Eclipse Foundation Inc. 設立

2012

Creation of **working groups** to organize collaboration: creation of the Eclipse IoT WG Group

協業体制を整えるため、Eclipse IoT ワーキンググループ設立

2013

Eclipse Foundation Europe GmbH established to provide services to European ecosystem

欧州エコシステムへのサービス提供のため、Eclipse Foundation Europe GmbH 設立

2021

Eclipse Foundation moves to **Europe**: creation of **Eclipse Foundation AISBL**

Eclipse Foundation、欧州への移行により Eclipse Foundation AISBL 設立

We host a broad spectrum of industry collaborations

Open Source Java



Automotive & Mobility



Embedded & IoT



Next Gen Tooling



Emerging Collaborations



Eclipse Foundation



Governance & Processes

ガバナンス
& プロセス管理



IP Management & Licensing

知的財産管理
& ライセンス業務



Community Development & Outreach

コミュニティ育成
と普及活動



Back-Office Operations

事務管理業務



Infrastructure & Security

インフラ整備
とセキュリティ対策

Agenda / アジェンダ

- Overview Eclipse Foundation - Ansgar
Eclipse Foundation 概要 - Ansgar
- **Overview Eclipse SDV - Kawashima-san**
Eclipse SDV 概要 - 川島
- 2025 vs. 2026: what happened the past year? Kawashima-san
2025年 vs 2026年：この1年で何が起きたのか？ - 川島
- Eclipse SDV vision for a way forward - Kawashima-san & Ansgar
Eclipse SDV が目指す今後の道筋 - 川島
- Eclipse SDV: Did we finish the game? - Ansgar
Eclipse SDV：我々はゲームをやり遂げたのか？ - Ansgar

Challenges of the industry worldwide / 世界における業界の課題

Developers/resources 開発者確保

- All major players target and struggle to recruit needed developers
- “War” for talents
- 必要な開発者確保を採用することが困難
- タレント確保は、戦争状態

Proprietary solutions 開発会社固有ソリューション

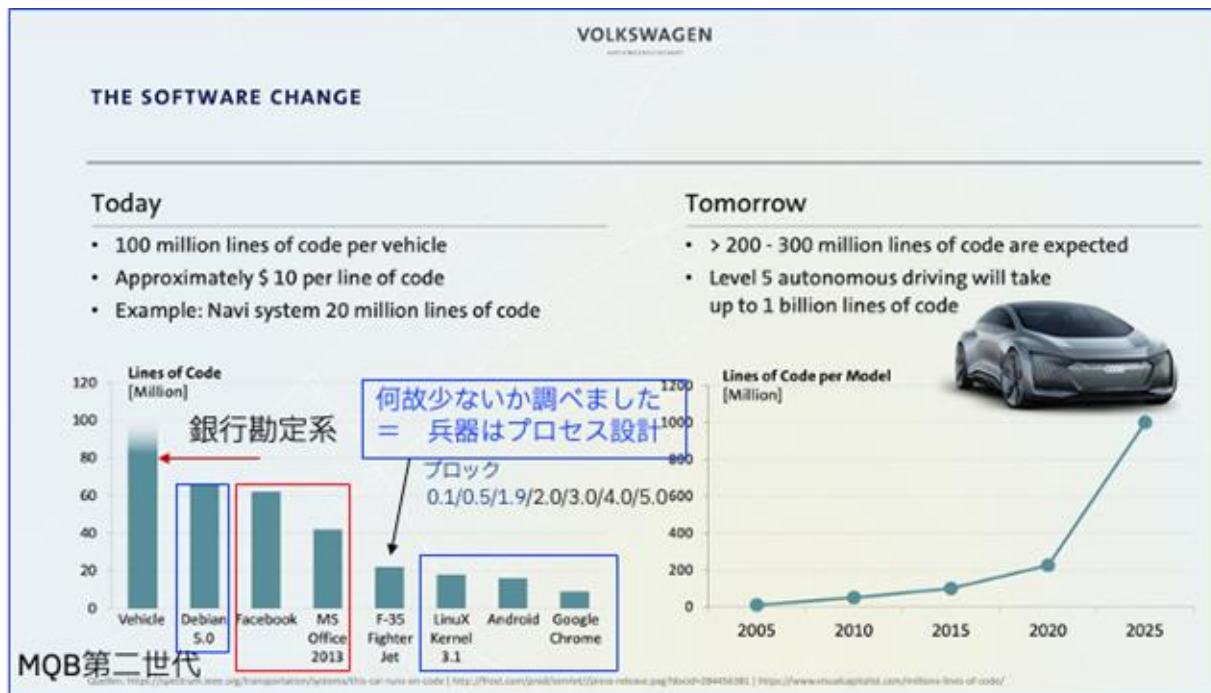
- Little exchange beyond company limits
- Business ecosystem requires (open) standards
- Reinventing the “wheel”
- Limited innovation power
- 開発会社間での共有は限定的
- ビジネスエコシステムでは(公開されたオープンな)標準が必要
- 他社で既に確立されたものを改めて作り直す
- 限定的なイノベーション

Cost & time-to-market コストと開発期間

- Huge cost and increasing
- Projects delayed
- コストが膨大で増加傾向
- プロジェクト遅延

Challenges of Japanese auto industry 日本自動車産業のチャレンジ

Corresponding In-Vehicle software Line Of Codes (LOC) 車載ソフトウェア開発量への対応



Constraints 固有制約条件

Resource scalability due to language & Culture

言語と文化による開発リソース拡張性課題

OEM unique specification VS common Tier 1

OEM固有仕様と共通サプライヤー仕様

Technology Change 技術変化

AI driven development

AI駆動開発

Specification driven development

仕様駆動開発

短期開発



Short period
development

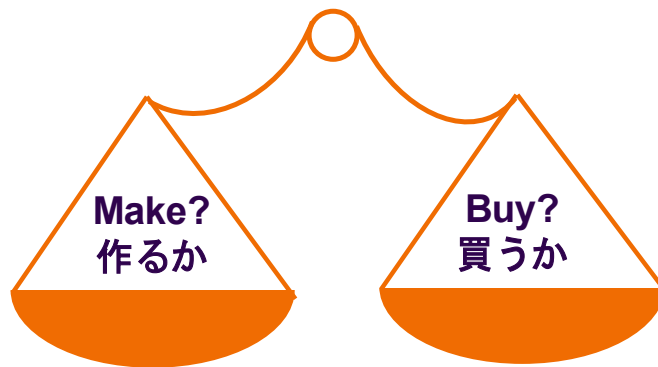
共通化すれば開発対象を削減できるが、
さらに統合と協働することでより効果が
出るのでは無いか

出典『Code, on wheels』<https://mondaynote.com/code-on-wheels-a4715926b2a2>

川島日本語で追記

Why Eclipse SDV in open source?

なぜオープンソースのEclipse SDVなのか？



There is a 3rd option: 3つ目の選択肢がある

Integrate and collaborate

統合と協働(コラボ)

Why Eclipse Foundation? なぜEclipse Foundationなのか？

Requirements & use
cases
要件とユース
ケース



Competition layer / 競争レイヤー

Commercial adopters focus resources on rapidly building differentiating features
/ 商業的採用者は差別化機能の迅速な構築にリソースを集中します

Value line



Collaboration layer / 協調レイヤー

Technology producers jointly **define roadmap** and **build core capabilities**
/ 技術プロデューサーが共同でロードマップを策定し、コア機能を構築します



Governance layer / ガバナンスレイヤー

The Eclipse Foundation provides an **open, vendor-neutral development environment** to enable collaboration
/ Eclipse Foundationは、オープンでベンダーニュートラルな開発環境を提供します

Product-ready
technologies
製品レベルの技術

\$20+
billion

/ 200億ドル以上

of shared
investment
to date
/ これまでの共同投
資額

Scope of Eclipse SDV

Eclipse SDVの対象範囲



2025年から2026年：Eclipse SCOREが主役に



2025 vs. 2026: Highlight projects beyond Eclipse SCORE

2025年と2026年：Eclipse SCOREを上回るプロジェクトをピックアップ

Eclipse OpenSOVD and Eclipse TSF

Eclipse OpenSOVDおよびEclipse Trustable Software Framework (TSF)

Project Highlight: Eclipse OpenSOVD Enabling a Modern Diagnostic Foundation

- New project initiated by Mercedes, emerged from Eclipse S-CORE as response to lack of open-source automotive diagnostics stack
- Core Value Proposition: Defines and standardised vehicle data access interfaces
Enables open, scalable diagnostics for SDV ecosystem
Creates synergy between standard and implementation
- Based on ISO 17978, making it standardised, credible, suitable for open-source collaboration
- The launch of Eclipse OpenSOVD exceeded all expectations, drawing broad participation from OEMs, suppliers, and technology leaders - More than 100 participants in the kickoff meeting
- Aiming to become the default open diagnostics layer for Eclipse S-CORE



Eclipse OpenSOVD は、ISO 17978 で定義されている Service-Oriented Vehicle Diagnostics (SOVD) 標準のオープンソース実装を提供するプロジェクト



Project Highlight: Eclipse Trustable SW Framework Why do you trust your software

Eclipse Trustable Software Framework project focuses on practical approaches to understanding risks in software engineering and systematically tracks a set of statements.

The Trustable Tenets:



1. Provenance

Know where it comes from, who is responsible, and have confidence in them

2. Construction

Know how to build it - **reproducibly** - from source

3. Changes

Upgrade it and be confident it will not break or regress

4. Expectations

Know what it must do, and what it must not do

5. Results

It does what it must do, and does not do what it must not do

6. Confidence

Measure and declare our confidence that it will not cause harm

11/2025 ASIL D Assessment: Eclipse TSF achieved a successful assessment by exida, proving open source can meet the highest automotive safety levels.

NEW! Within the Eclipse Foundation Functional Safety Process Operations Guide, EMO has approved Eclipse TSF for use by Functional Safety Projects

新！Eclipse Foundationの機能安全プロセス運用ガイドにおいて、EMOは機能安全プロジェクトによる使用に向けてEclipse TSFを承認しました

ソフトウェアエンジニアリングにおけるリスク評価に対する実践的なアプローチに焦点を当てたオープンソースイニシアチブ

2025 vs. 2026: Highlight projects beyond Eclipse SCORE

2025年と2026年：Eclipse SCOREを超える注目プロジェクト

Eclipse Ankaaios reaches maturity

Eclipse Ankaaiosが成熟を迎える



Ankaaios は、特に以下のシナリオで活用されます：

- **複数OSの管理:** Linux、RTOS（リアルタイムOS）など異なるOSを統合
- **マイクロサービスアーキテクチャ:** モダンな自動車ソフトウェアアーキテクチャをサポート
- **ダイナミックワークロード配置:** 実行時のコンテナによるワークロード配置と再構成

2025 vs. 2026: Notable initiatives

2025年と2026年：注目すべきイニシアチブ

An AI supported toolchain and a commercial vehicle blueprint

AI支援型ツールチェーンと商用車ブループリント

AI supported DevOps Toolchain AI支援型DevOpsツールチェーン

Automotive AI Special Interest group to be kicked off

自動車AI分科会の発足

Exploiting synergies with Eclipse tool projects (eg Theia AI, Conclave)

Eclipseツールプロジェクト（Theia AI、Conclave等）シナジー活用

AI4SDV EU project funded

AI4SDV EUプロジェクトの資金獲得

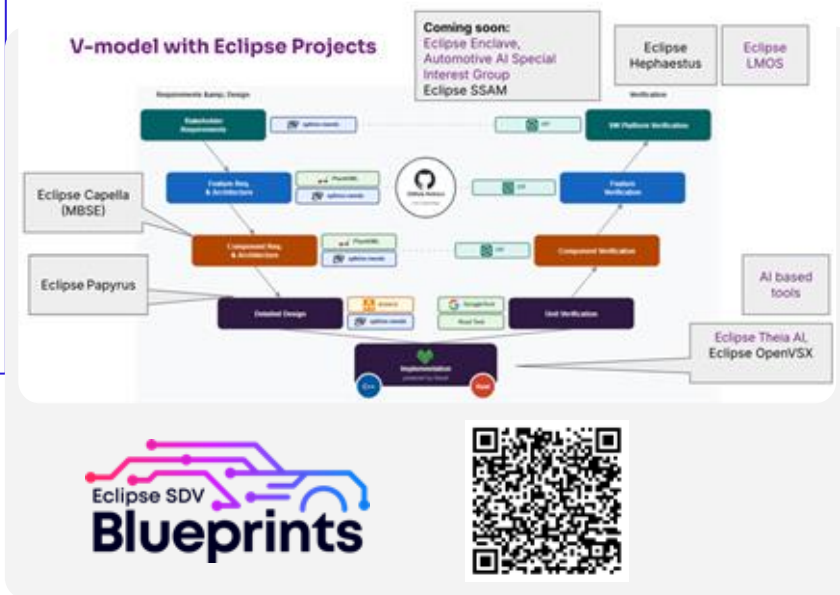
Onboard Eclipse SDV Hephaestus

Eclipse SDV Hephaestusのオンボード

Commercial Vehicle Initiative 商用車イニシアチブ

Eclipse SDV Blueprint tailored to commercial vehicles applications

商用車用途に特化したEclipse SDVブループリント



2025 vs. 2026: Notable initiatives

2025年と2026年：注目すべきイニシアチブ

Introducing the Eclipse Functional Safety Process and Guidelines

Eclipseファンクショナルセーフティプロセスおよびガイドラインの紹介

- It's an addition to the Eclipse Development Process, dedicated for Functional Safety Projects
Eclipse開発プロセスの拡張であり、ファンクショナルセーフティプロジェクト専用設計されています
- Setting up a Functional Safety committee
ファンクショナルセーフティ委員会の設立
- Supporting the Eclipse SCORE process to achieve assessment
アセスメント達成に向けたEclipse SCOREプロセスの支援

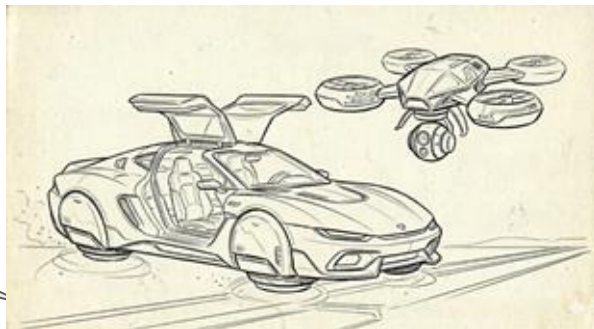


2025 vs. 2026: Notable initiatives strengthening the European roots

2025年と2026年：注目すべきイニシアチブ 欧州のルーツの強化

- Engage with European Connected and Autonomous Vehicle Alliance (ECAVA)
欧州接続・自動運転車両アライアンス（ECAVA）との連携
- Explore similar ecosystem such as UAVs to promote Eclipse SDV projects
Eclipse SDVプロジェクト推進のためのUAVなどの類似エコシステムの探索
- Mention of Eclipse SDV in the EU OS strategy
EUのオープンソース（OS）戦略におけるEclipse SDVの言及

Not so different
after all
結局、それほど違
わない



2025 vs. 2026: Korean SDV initiative aligning with Eclipse SDV

2025年と2026年：韓国SDVイニシアチブ、Eclipse SDVとの連携

LGE aims to strengthen the Eclipse SDV ecosystem — not create a separate or competing platform.



MAX¹⁾ Alliance In Korea



No Isolated Open-Source Platform

The Korean SDV platform evolves within the global Eclipse ecosystem



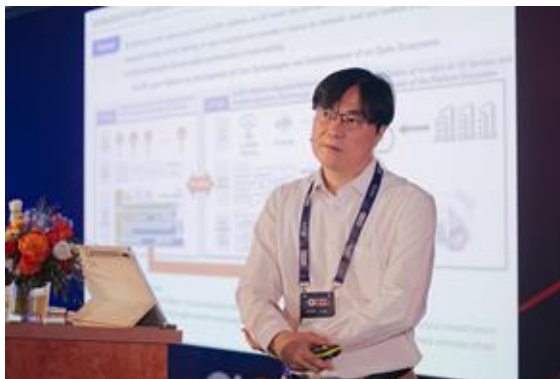
Alignment with S-CORE & SDV Eclipse

Preventing fragmentation is key — pursuing synergy, avoiding divergence

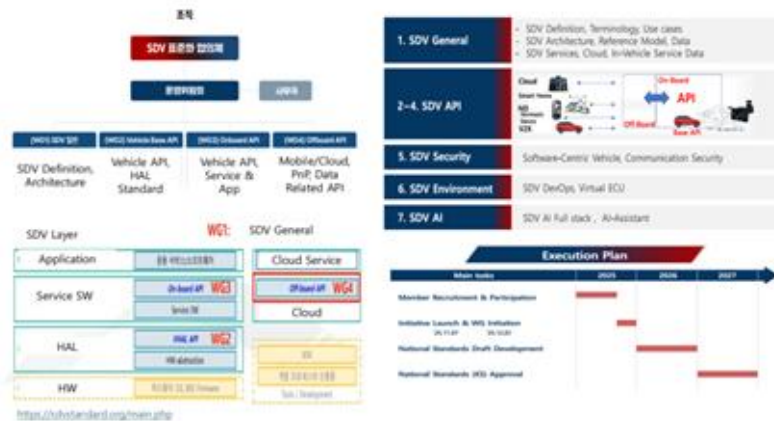


LG's Bridging Role

- Expanding the ecosystem by connecting Korean standard initiatives with Eclipse SDV



Korea SDV Standardization Organization and Working Group



2025 vs. 2026: Eclipse SDV goes global: Shifting gears in Asia

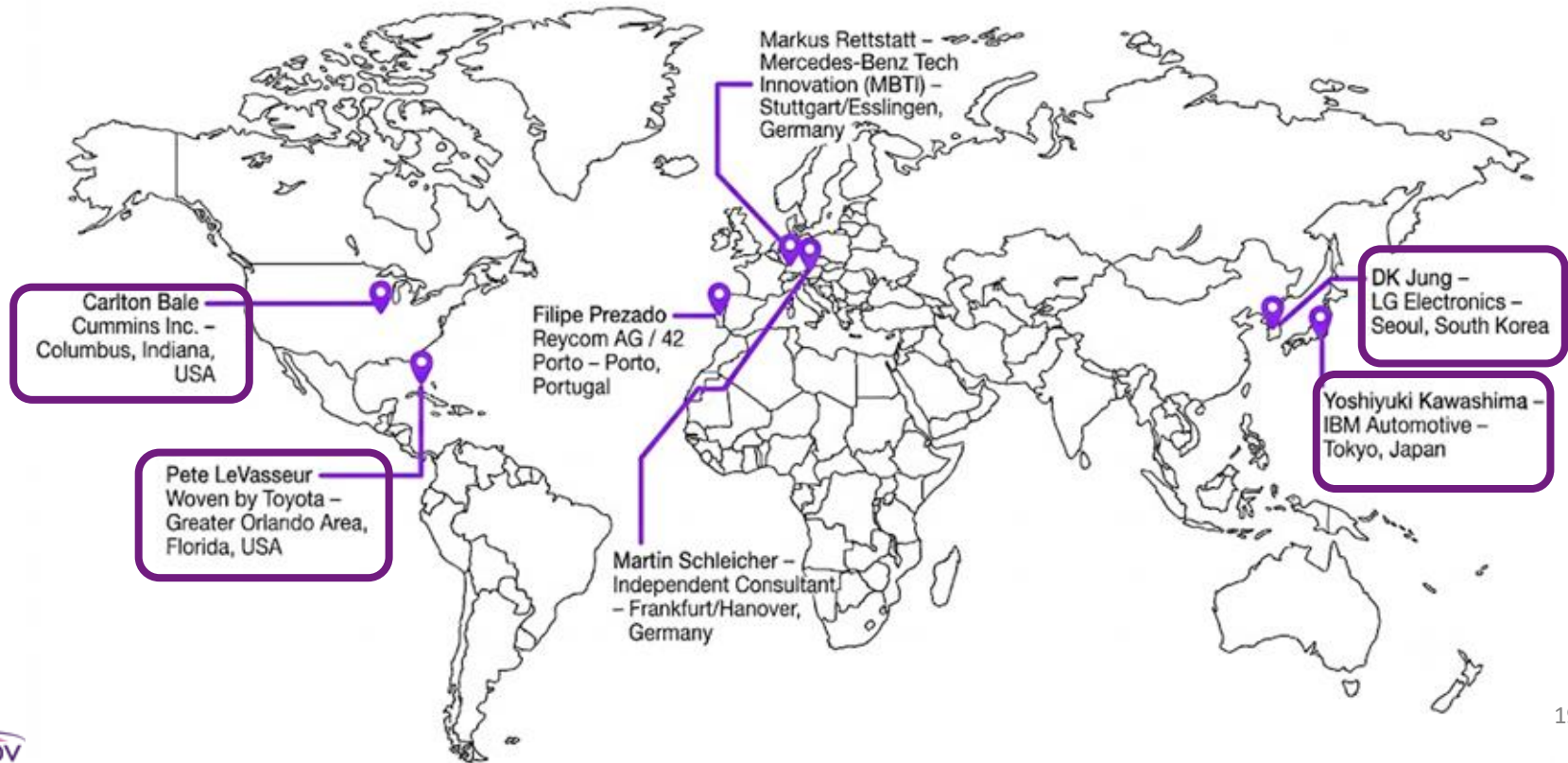
2025年と2026年：Eclipse SDVがグローバルへ：アジアにおけるシフトチェンジ



Community meetups across Asia — Korea, Japan, India and beyond.

2025 vs. 2026: Eclipse SDV goes global: Global ambassadors

2025年と2026年：Eclipse SDVがグローバルへ：グローバルアンバサダー



Agenda / アジェンダ

- Overview Eclipse Foundation - Ansgar
Eclipse Foundation 概要 - Ansgar
- Overview Eclipse SDV - Kawashima-san
Eclipse SDV 概要 - 川島
- 2025 vs. 2026: what happened the past year? Kawashima-san
2025年 vs 2026年：この1年で何が起きたのか？ - 川島
- **Eclipse SDV vision for a way forward - Kawashima-san & Ansgar**
Eclipse SDV が目指す今後の道筋 - Ansgar & 川島
- Eclipse SDV: Did we finish the game? - Ansgar
Eclipse SDV：我々はゲームをやり遂げたのか？ - Ansgar

2026 and Beyond: Eclipse SDV vision for a way forward

2026年以降：前進に向けたEclipse SDVのビジョン

- **Eclipse S-CORE v1.0 is a success with broad adoption**
Eclipse S-CORE v1.0は、幅広い採用により成功を収めています
- **Leverage multiple building blocks:** such as Eclipse **OpenSOVD** for diagnostic or **Eclipse uProtocol** as a service mesh
診断用のEclipse OpenSOVDやサービスメッシュとしてのEclipse uProtocolなど、複数のビルディングブロックを活用します
- Passenger car and **commercial vehicle** OEMs work together for a heterogeneous and sustainable ecosystem
乗用車および商用車のOEMが協力し、多様で持続可能なエコシステムを構築します
- Global ecosystem involving non EU centric initiatives such as JasPar, Korea, India
JasPar、韓国、インドなど、非EU中心の取り組みを含むグローバルなエコシステム
- Open source **modular cross project toolchain** infrastructure delivers artifacts needed for project safety assessment (development in Eclipse Hephaestus, supported by AI4SDV)
オープンソースのモジュール式クロスプロジェクトツールチェーンインフラが、プロジェクト安全性評価に必要な成果物を提供
(Eclipse Hephaestusで開発、AI4SDVが支援)
- Frameworks adopted to assess **safety and security** risk consistently and in a transparent manner (eg Eclipse TSF and Eclipse SCORE process), aligned with the Eclipse Functional Safety Process
Eclipse機能安全プロセスに適合し、安全性とセキュリティのリスクを一貫して透明性の高い方法で評価するフレームワーク（例：Eclipse TSF、Eclipse SCOREプロセス）を採用
- Resilient and sovereign ecosystem with **clear IP policy**, shared by members and contributors
メンバーやコントリビューターによって共有される、明確なIPポリシーを持つ、回復力があり主権的なエコシステム



Eclipse uProtocol :デプロイ,OS,デバイスに依存しない(車両/クラウド/モバイル)様々なデバイスで動作可能なSDVクロスドメイン通信レイヤー



ECLIPSE SDV
OPEN SOURCE

DID WE
FINISH THE GAME?

► CONTINUE JOURNEY
NEW GAME+
CONTRIBUTE

COLLABORATION



GOAL?



COMMUNITY



INNOVATION



OPEN SOURCE



ECLIPSE SDV
OPEN SOURCE

Did we finish the game? Dimension 1

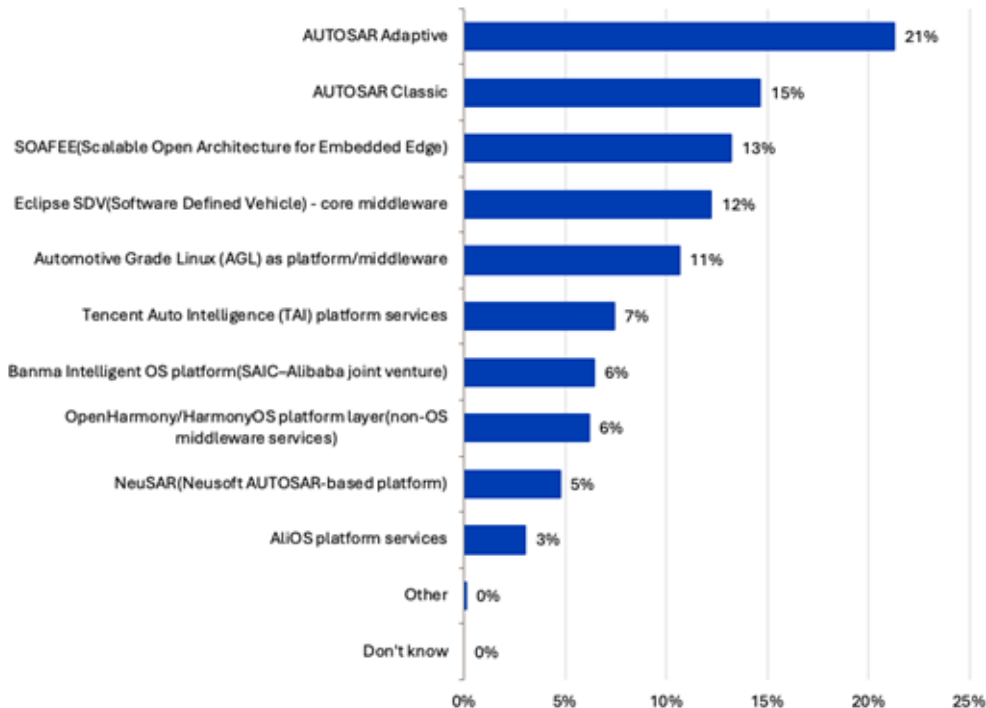
ゲームは終了したか？ 側面 1-適用面



An open source projects ultimate goal: Adoption

オープンソースプロジェクトの究極のゴール：採用・普及

Q19: In 2030, which platform/middleware will be most widely adopted by OEMs in global production?



Note: n=559
Source: Omdia

© 2026 Omdia

Demographics / デモグラフィックス

559 automotive industry professionals across:

自動車業界の専門家559名：

- automakers (50%) / 自動車メーカー (50%)
- Tier 1 suppliers (31%) / ティア1サプライヤー (31%)
- Tier 2 suppliers (19%) / ティア2サプライヤー (19%)

seven major markets

主要7市場

- US, UK, Germany, France, Japan, China, and Canada / 米国、英国、ドイツ、フランス、日本、中国、カナダ

deployed in March/April 2026

2026年3月/4月に実施

Did we finish the game? Dimension 2

ゲームは終了したか？ 側面 2-過去の教訓

Developers/resources 開発者確保

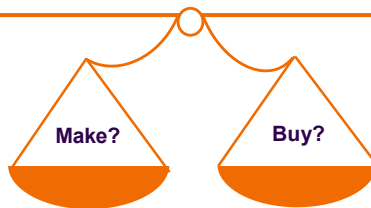
- All major players target and struggle to recruit needed developers
- “War” for talents

Proprietary solutions 開発会社固有ソリューション

- Little exchange beyond company limits
- Business ecosystem requires (open) standards
- Reinventing the “wheel”
- Limited innovation power

Cost & time-to-market コストと開発期間

- Huge cost and increasing
- Projects delayed



There is a 3rd option: 3つ目の選択肢

Integrate and collaborate

統合と協働(コラボ)

Often history is a good teacher, let's look back some years...

歴史は優れた教師です。過去を振り返ってみましょう...

Throwback: Enterprise IT OSS experience

振り返り：エンタープライズITにおけるOSSの経験

1983

Richard Stallman
starts GNU.



1991

Linus Torvalds
starts Linux.



A 21-year-old student released 10,239 lines of computer code for free, letting anyone modify it. Today, that code runs 3 billion Android phones, most websites, and every supercomputer on Earth.

1998

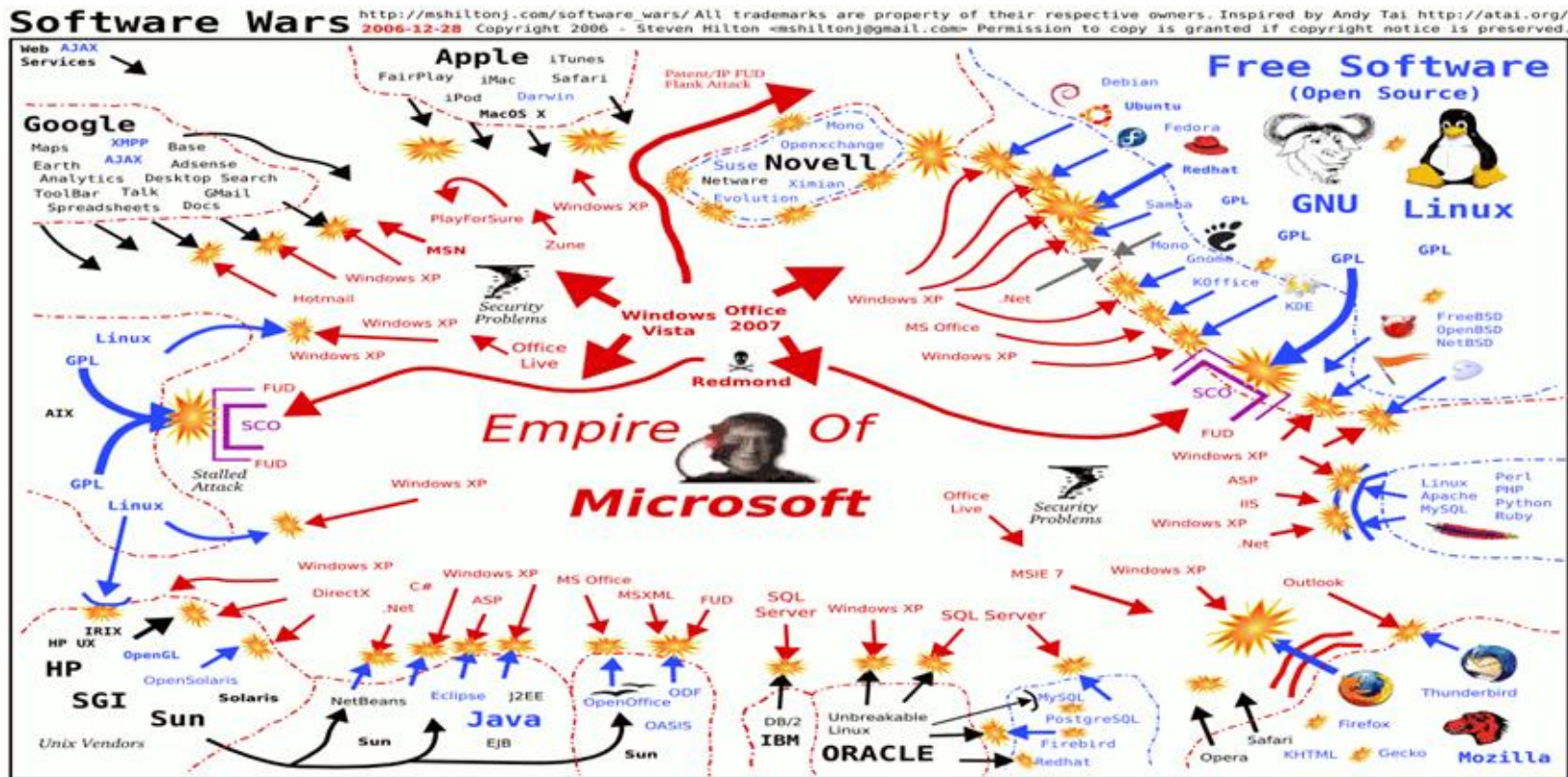
OSI publishes the
open source
definition.

OSI's Open Source Definition

- free redistribution
- source code availability
- derivatives allowed
- no limitations of who may use it or for what
- no additional license in place
- license must not depend on distribution format, technology, presence of other works



Meanwhile in Redmond その頃レッドモンドでは



補足：Redmondは、Microsoft本社がある場所

FUD (fear, uncertainty, doubt) as a typical answer to open source initiatives

オープンソース活動に対する典型的な回答としてのFUD（恐れ、不安、疑念）



Then things changed and business went from license to service

その後、状況は変化した、ビジネスはライセンスからサービスへと移行した

Linux and AWS

Aug 27th 2016

The
Economist

Cloud chronicles

How open-source software and cloud computing have set up the IT industry for a once-in-a-generation battle



Today all IT companies use Open Source as a strategic tool

今日、すべてのIT企業がオープンソースを戦略的ツールとして活用している



The image is a screenshot of a news article. At the top, the 'InfoWorld' logo is visible on a dark red background, with a 'Most Popular' dropdown menu and social media icons to its right. Below the logo, a breadcrumb trail reads 'Home > Application Development > Microsoft .Net'. The main headline is 'Microsoft .Net's execution engine goes open source'. Below this, a purple banner for 'techradar pro' with the tagline 'IT INSIGHTS FOR BUSINESS' is displayed. The sub-headline reads 'Microsoft's open source ambitions pick up speed'. The article is from 'InformationWeek', dated '3/11/2016 03:05 PM', and is categorized under 'NEWS'. A small photo of Dawn Kawamoto is shown next to her name. The article title is 'Ballmer: Linux No Longer A Cancer', with 'SOFTWARE' in red text to its left. The first paragraph of the article states: 'Former Microsoft CEO Steve Ballmer, who infamously once declared Linux a "cancer," has now had a change of heart and applauded the company's latest moves to embrace the open source platform.'

InfoWorld

Most Popular: ▼

Twitter LinkedIn Facebook Google+

Home > Application Development > Microsoft .Net

Microsoft .Net's execution engine goes open source

techradar pro IT INSIGHTS FOR BUSINESS

Microsoft's open source ambitions pick up speed

InformationWeek

NEWS

3/11/2016 03:05 PM

Dawn Kawamoto News

SOFTWARE Ballmer: Linux No Longer A Cancer

Former Microsoft CEO Steve Ballmer, who infamously once declared Linux a "cancer," has now had a change of heart and applauded the company's latest moves to embrace the open source platform.

And governments explore the strategic impact of SW

そして、政府はソフトウェアの戦略的影響を模索している

Huawei

● This article is more than 7 years old

Google blocks Huawei access to Android updates after blacklisting

Reported move could hit Huawei Technologies' ability to run phone operating system

Nadeem Badshah and Lily Kuo in Beijing

Mon 20 May 2019 11:34 CEST

< Share

Ⓜ Prefer the Guardian on Google



Ⓜ A woman uses a smartphone outside a Huawei store in Beijing Photograph: Ng Han Guan/AP

Google has suspended Huawei's access to updates of its Android operating system and chipmakers have reportedly cut off supplies to the Chinese telecoms company, after the US government added it to a trade blacklist last week.

Google said it was complying with an executive order issued by **Donald Trump** and was reviewing the "implications", later adding that Google Play - through which Google allows users to download apps - and the security features of its antivirus software Google Play Protect would continue on existing Huawei devices. New versions of its smartphones outside China

What's new today: “open source washing”

今日における新たな動き：「オープンソース・ウォッシング」



Open Source != Open Source

オープンソース ≠ オープンソース : なんちゃってオープンソース



Solo
ソロ



Single Vendor
シングルベンダー



Open Collaboration
オープンコラボレーション

Description 説明

1-2 programmers control code.
1～2人の開発者が支配

Description 説明

Open sourced by one company.
単一企業によるオープンソース化

Description 説明

Formal organization. Multi-firm.
中立組織。複数企業に重要

Contributing 貢献

Extremely easy or hard.
極めて容易か、あるいは極めて困難

Contributing 貢献

Usually difficult.
社外からの貢献は通常困難

Contributing 貢献

Formal process, meritocracy.
標準化されたプロセス、実力主義

Support サポート

Very responsive or abandoned.
非常に迅速か、あるいは放置される

Support サポート

Reliable via sponsoring company.
主導企業との契約によるサポート

Support サポート

Paid commercial support options.
複数企業が有償サポート提供

And that's why it was an educated decision to build Eclipse SDV in open collaboration!

だからこそ、オープンコラボレーションでEclipse SDVを構築することは賢明な決定だったのです！

Standards Dilemma

標準化のジレンマ

【訳】 標準がいかにして増殖するか

HOW STANDARDS PROLIFERATE:
(SEE: A/C CHARGERS, CHARACTER ENCODINGS, INSTANT MESSAGING, ETC.)

SITUATION:
THERE ARE
14 COMPETING
STANDARDS.

【状況】

14の競合する標準が
存在している。

14?! RIDICULOUS!
WE NEED TO DEVELOP
ONE UNIVERSAL STANDARD
THAT COVERS EVERYONE'S
USE CASES.



「14だって?! 馬鹿な! 全員のユー
スケースをカバーする、1つの共通標
準を開発すべきだ!」

「そうだ!」

SOON:

SITUATION:
THERE ARE
15 COMPETING
STANDARDS.

【その後】

15の競合する標準が
存在している。

Standards Dilemma: How to prevent it with open source?

標準化のジレンマ：オープンソースでいかに防ぐか？

- **Build in open collaboration to enable vendor neutral collaboration and same rights for every participant**
ベンダーニュートラルなコラボレーションと全員に等しい権利を可能にするため、オープンコラボレーションで構築する
- **Prioritize integration over initiation**
新規立ち上げよりも統合を優先する
- **Invest time into social community, technology will follow**
ソーシャルコミュニティに時間を投資する、技術は後からついてくる
- **Don't fork!**
フォーク（分岐）しない！
- **Upstream first**
アップストリーム（本流への貢献）を第一に
- **If you didn't upstream first, upstream your changes!**
最初にアップストリームしなかった場合は、変更をアップストリームしよう！

“If you want to go fast: go alone! If you want to go far: go together!”
「早く行きたければ一人で進め、遠くまで行きたければ共に進め」

The Open Source Experiment

オープンソースの実験

Let's build globally and innovate locally!

グローバルに構築し、ローカルにイノベーションを起こしましょう！



オープンソース：単なる開発モデルを超えた、戦略的ツール！



OPEN SOURCE IS A STRATEGIC ENABLER FOR:



IT'S NOT JUST HOW YOU BUILD SOFTWARE.
IT'S HOW YOU BUILD THE FUTURE.





ECLIPSE SDV

OPEN SOURCE

DID WE FINISH THE GAME?

► CONTINUE JOURNEY
NEW GAME+
CONTRIBUTE

PLAYERS: 59

LOADING MORE PLAYERS...



WE KEEP BUILDING.
TOGETHER.

INNOVATION



COLLABORATION



OPEN SOURCE



THE GAME IS NOT FINISHED.
THIS IS JUST THE START OF OUR JOURNEY.
MANY PLAYERS. ONE MISSION.

Meet Eclipse SDV at Automotive World Japan

9月9-11日のオートモーティブワールドでお会いしましょう

9-11 Sept 2026 | Makuhari Messe | Booth A5-44 幕張メ

ッセ ブースA5-44

Visit us to see how open collaboration is helping the automotive industry build shared software foundations for software-defined vehicles.

At **booth A5-44**, meet the community and explore:

Featured technologies **主な内容**

- **Eclipse S-CORE**: a common, safety-capable core stack
- **Eclipse openSOVD**: open interfaces for vehicle diagnostics
- **Eclipse KUKSA**: open access to vehicle data and services
- Eclipse ThreadX and OpenHW: embedded safety-RTOS and open hardware
- **Open Regulatory Compliance**: cybersecurity and regulatory readiness

Collaborate Globally. Innovate Locally.



Copyright© Eclipse Foundation AISBL and contributors. Made available under CC-BY-SA 4.0 International.



Schedule a meeting ->打ち合わせスケジュールはコチラより



Interesting Read 興味深い読み物

Berylls whitepaper on automotive OSS

自動車向けOSSに関するBeryllsのホワイトペーパー



Eclipse SDV webpage: now available in Japanese

Eclipse SDVのウェブページ：日本語版が利用可能になりました

Eclipse SDV Hackathon — Chapter #4

Eclipse SDV ハッカソン

October 6–8, 2026 | Friedrichshafen, Germany

Format: Dual-track competition featuring an Innovation Track (business case focus) and a Freestyle Track (project integration focus).

Team Structure: Form teams of up to 5 people (capacity is capped at 60 attendees total). Ongoing weekly planning:

- **Hack Coaches meetings** established focused on building the challenges and the evaluation systems
- **Jury formed**
- **Planning sessions with the host**
- **Internal planning** (logistics, promotional activities, etc.)
- Follow us on the refreshed [website](#), [Eclipse SDV LinkedIn](#) page, Slack channels: Join the [#hackathon2026](#) and [#hackcoaches-2026](#)

情報は、コチラ ->



ハッカソン概要

開催形式は2部門制で、**Innovation Track** はビジネスケース重視、**Freestyle Track** はプロジェクト統合重視です。

チーム編成は1チーム最大5人、参加者総数は60人まで





Thank You

sdv@eclipse.org | eclipse.dev/sdv